

# DE AUTO



De uitvinder van het wiel, zo'n 3500 voor Christus, kon natuurlijk niet bedenken wat voor gevolgen dit voor mensen zou hebben. Omdat het wiel rond is en daardoor slechts voor een heel klein deel de grond raakt, heeft het heel weinig weerstand. Het is dus gemakkelijk te gebruiken om zware lasten te verplaatsen. Eeuwenlang werd het wiel hiervoor toegepast.

Er werden karren mee gebouwd om personen of vracht te verplaatsen.

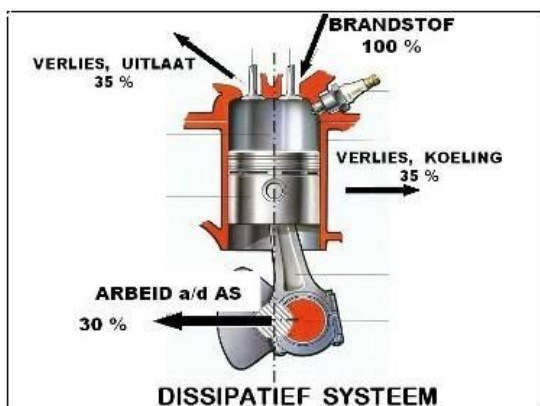
Lang werd dit gedaan met behulp van menskracht (handkarren) of met behulp van dieren (trekdieren als paard en os).



Pas zo'n 150 jaar geleden deed men een ontdekking die ervoor zorgde dat de wereld er totaal anders uit is gaan zien: de explosiemotor! Het was daarmee het begin van het autotijdperk.

Rond 1880, tijdens de industriële revolutie, waren er verschillende uitvinders op hetzelfde moment bezig met het uitvinden van de verbrandingsmotor.

Het idee van de motor was eigenlijk heel simpel: je laat een brandbare vloeistof ontploffen en zorgt ervoor dat de energie die vrijkomt kan worden gebruikt voor aandrijving (arbeid).



De Belg Etienne Lenoir was de eerste die in 1862 een auto(mobiel) met zo'n verbrandingsmotor bouwde. In 1878 werd de

# DE AUTO



viertaktmotor uitgevonden en in 1885 bouwde Gottlieb Daimler de eerste hoge snelheid verbrandingsmotor. De Duitser Carl Benz bouwde in het Duitse Mannheim zijn eerste auto waarmee al een afstand van 80 km werd afgelegd!!

Daarna ging het snel, de auto-industrie ontstond en auto's en vrachtwagens werden in serie aan de lopende band gemaakt. Heel beroemd werd de T-Ford, de eerste auto die in grote aantallen van de lopende band kwam.

Ook in Nederland deed men mee. Spyker is het eerste autobedrijf dat een vierwiel aangedreven auto met trommelremmen bouwde.



de DAF-33

In 1928 ontstond de eerste DAF-fabriek (Doorne Automobielen Fabriek). Deze auto had een automatische versnelling. DAF maakt nog steeds trucks.

## DE AUTO

De auto's van nu zijn bijna niet meer te vergelijken met die eerste auto's. Ze hebben meer comfort, zijn veiliger, zijn beter voor het milieu en zien er zéér gestroomlijnd uit.

Wel is er een probleempje

ontstaan: Wat doen we als de olie op is? Rijden we dan al volledig op zonne-energie?

Er worden nu al races gehouden om te zien of we de verbrandingsmotor kunnen vervangen.

