

# WERELDHAVENS

Rotterdam behoort tot de grootste havens van de wereld. Het Chinese Shanghai is op dit moment de allergrootste. Wel is Rotterdam nog steeds de grootste haven van Europa en daar zijn we in Nederland best wel een beetje trots op.



Ooit begon Rotterdam als kleine vissershaven en was Amsterdam als haven veel belangrijker voor Nederland.

Hoe kan een haven een wereldhaven worden?

- de havens zijn met grote schepen te bereiken
- er wonen miljoenen mensen in het "achterland"
- de infrastructuur moet perfect zijn

- er moet ruimte zijn

Bekijk het filmpje en ga na of dat voor Rotterdam ook geldt.

[http://www.schooltv.nl/beeldbank/clip/20081013\\_groeirotterdam01](http://www.schooltv.nl/beeldbank/clip/20081013_groeirotterdam01)

Ja, natuurlijk geldt dat voor Rotterdam ook;

# WERELDHAVENS

de grootste schepen (meer dan 20 meter diep en drie tot vijf voetbalvelden groot!!!) kunnen de haven bereiken.

Omdat de meeste goederen voor Duitsland zijn, wonen er in het achterland meer dan 50 miljoen mensen.

De goederen worden over de weg ,via pijpleidingen, over het water en via de Betuwelijn naar het achterland vervoerd.

Ruimte is het enige gebrek voor Rotterdam, maar door in zee te gaan bouwen maakt Rotterdam nieuwe ruimte.

## Containerhaven



Bekijk het filmpje over containervervoer

[http://www.schooltv.nl/beeldbank/clip/20031210\\_containervervoer01](http://www.schooltv.nl/beeldbank/clip/20031210_containervervoer01)

Snap je nu waarom er zoveel vrachtwagens met containers door Nederland rijden?

# WERELDHAVENS

Bekijk het filmpje over ijzererts in Rotterdam.

[http://www.schooltv.nl/beeldbank/clip/20081013\\_ijzerertsrotterdam01](http://www.schooltv.nl/beeldbank/clip/20081013_ijzerertsrotterdam01)

Begrijp je nu waarom Rotterdam ook wel “Mainport of Europe” wordt genoemd?

De haven biedt directe werkgelegenheid aan ongeveer 86.000 mensen in Rotterdam. Daarbuiten nog eens aan ongeveer 200.000 mensen.